

## L'A 10 gratuite tracte sur la N 20

Il suffisait que Jean-Pierre et Serge précisent qu'ils militent pour avoir moins de camions sur la N 20 pour



(LP/Cécile Chevallier.)

que les vitres s'ouvrent et que les automobilistes prennent leurs papiers. Pour la première fois en onze ans, l'association A 10 gratuite (qui se bat pour la gratuité de l'autoroute sur la partie francilienne) a tracté hier sur la N 20 à hauteur de La Ville-du-Bois. « L'A 10 devient payante à partir des Ulis, soit à 23 km de Paris, alors qu'ailleurs la moyenne est plutôt à 50 km, rappelle Jean-Claude Lagron, président de l'A 10 gratuite. C'est le seul tronçon payant en Ile-de-France. A cause de cela, des milliers de camions bifurquent et empruntent la N 20, saturée. » Selon l'association, si l'A 10 devenait gratuite, les poids lourds délesteraient la N 20. « Le péage de Dourdan coûte 10 M€ par an aux usagers franciliens, autant aux collectivités locales, énumère Jean-Claude Lagron. Il n'en tient qu'à une volonté forte de l'Etat de casser cette forme de racket. » Hier, les automobilistes n'avaient pas le temps de lire le tract, mais ils semblaient convaincus.